

Özet Rapor

OTOKAR OTOBÜS KAROSERİ SANAYİ A.Ş.

Kod	milyon TL			milyon \$				
	2008/09	2009/09	(%) Değ	2008/09	2009/09	(%) Değ	2008/09	2009/09
Fiyat Değ (%)								
Aylık	3.7							
3 Aylık	16.5							
6 Aylık	33.0							
Yıllık	89.1							
Son 1 Yıl								
Düşük	6.10							
Yüksek	15.70							
Ortalama	10.37							
Son	14.10							
Hisse Adedi (adet)								
	24,000,000							
Takasbank S.O								
	28%							
Piyasa Değeri								
TL	338,400,000							
\$	225,916,283							
Piyasa Değeri (TSO)								
TL	94,752,000							
\$	63,256,559							
Ortalama Hacim								
Son 3 Ay								
TL	3,919,792							
\$	2,649,536							
Son 6 Ay								
TL	2,845,280							
\$	1,905,890							
Son 1 Yıl								
TL	1,937,555							
\$	1,273,398							

Türkiye'deki adı M-2010 olan ve Avrupa'ya uygun olarak üretilen Centro minibüsleri ile Çek Cumhuriyeti, Fransa, İtalya ve İspanya gibi ülkelere ihracat planlanıyor. Diğer yandan Avrupa'da 13 ülkede distribütörler aracılığıyla satış yapan Şirket, AB otobüs pazarındaki hedeflerini yakalamak için Avrupa'da bir şirket kurmayı planlamaktadır. Şirket, 7 metrelik Sultan ve 9 metrelik Doruk markalı otobüslerine 12 metrelik Kent'i ekledi. Antalya Belediye'sinin 40 otobüslük ihalesine toplu taşıma için üretilen 12 metrelik otobüsü Kent ile katılan Şirket, 2009 yılında 650 adetlik Kent satışı planlıyor. İhale henüz sonuçlanmadı.

Mayıs 2009'da Savunma Sanayi Müsteşarlığı(SSM) ile toplam 861 adetlik ¾ ton komuta kontrol aracı ile personel ve yük taşıyıcı aracı ile bu araçlara ait yedek parça, kullanıcı eğitimleri ve satış sonrası hizmetleri kapsayan toplam 33.5 milyon euro tutarlı sözleşme imzalandı. Teslimatlar 12 ay içinde partiler halinde tamamlanacak. Ayrıca iç güvenlik kuruluşlarının envanterinde mevcut 4*4 zırhlı taktik tekerlekli araçların yenileştirme işi için yaklaşık 14 milyon TL'lik sözleşme imzalandı. 2009 yılı sonuna kadar tamamlanacak. Temmuz 2008'de SSM ile imzalanan Milli Tank Projesi devam etmekte olup, sözleşme tutarı 494 milyon dolar ve sözleşme 78,5 aylık bir süreyi kapsamaktadır.

2009 yılı Ocak-Eylül döneminde geçen yılın aynı dönemine göre üretim miktarı %46 gerilerken, satılan ürün miktarı %50 azalarak 1466 adet olarak gerçekleşti. 2009/09 döneminde kapasite kullanım oranı minibüste %11, midibüste %37, zırhlı araçlarda %30 ve treylerde %25, toplam kapasite oranı %21 oldu. 2008/09 döneminde toplam kapasite %39 idi.

2009 yılı 9 aylık dönemde toplam satış gelirleri %10.9 azalışla 355.2 milyon TL'den 316.4 milyon TL'ye geriledi. Yurtiçi satışları %21 gerilerken, yurtdışı satış gelirleri %12 arttı. Azalan satış miktarına karşı kurdaki yükseliş ve yurtdışı gelirleri toplam satış gelirlerindeki azalışı sınırladı. Yurtiçi satış gelirlerinin payı %69.7'den %61.8'e gerilerken, yurtdışı satış gelirlerinin payı %30.4'ten %38.2'ye yükseldi.

2009 yılı 9 aylık dönemde %49.8 azalan net karı 39.5 milyon TL'den 19.8 milyon TL'ye geriledi. Satış maliyetlerindeki %15.3'lük azalışa karşın, faaliyet giderlerindeki %14.3'lük artış, kur farkı ve banka kredileri faiz gideriyle oluşan 19 milyon TL net finansal gider karlılığın azalmasına etkili oldu. 2008/09 döneminde 2.1 milyon TL net finansal gelir oluşmuştu. Uzun vadeli finansal borcu bulunmamaktadır. Kısa vadeli finansal borçlarının toplam borçlar içindeki payı %50.1'den %44.5'e geriledi. Borçlanma oranı ise %184.9'dan %318.8'e yükseldi.

Net nakit pozisyonu 127.3 milyon TL negatif ve net döviz pozisyonu 3.4 milyon dolar pozitifdir. Şirket'in, 2009 yılında 428.4 milyon TL satış geliri ve 18.2 milyon TL kar elde etmesini bekliyoruz.

Otkar ve İmkb
(04 Kasım 2008 = 100)

